INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-2022

APPLICATIONS

Buick Regal 2011-up

(Not designed for NAV equipped vehicles)

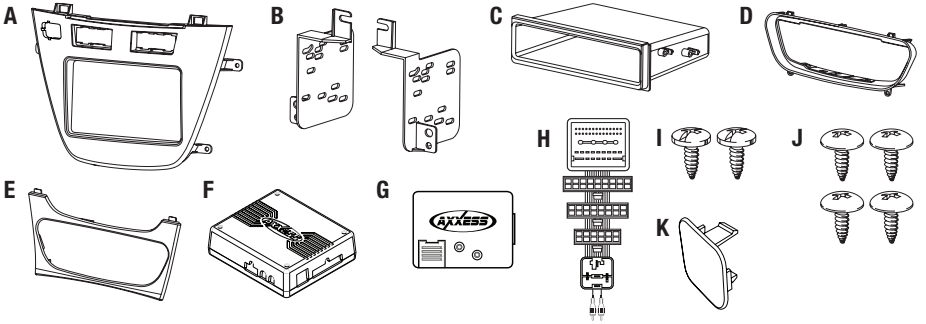
99-2022B, 99-2022BR

KIT FEATURES

- ISO DIN Head unit provision with pocket
- DDIN Head unit provisions
- ***Painted Black to match factory finish***
- ***Painted Brown to match factory finish***

KIT COMPONENTS

• A) Radio Trim Panel • B) Radio Brackets • C) Pocket • D) Climate Control Trim Ring • E) Climate Control Trim Panel • F) Data Interface
• G) ASWC Interface • H) Interface Harness • I) (2) #8 x 3/8" Pan-head Phillips screws • J) (4) #8 x 3/8" Truss-head Phillips screws • K) Switch Blank Plate



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

Wiring Harness: • GMOS-044 and ASWC-steering wheel interface included!
Antenna Adapter: • 40-EU55 - amplified antenna adapter (Sold separately)

TOOLS REQUIRED

Panel Removal Tool • Phillips Screwdriver • Socket Wrench

REV. 7/16/2012 INST99-2022

METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™

1-800-221-0932 **metraonline.com**

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Table of Contents

Dash Disassembly

– Buick Regal 2011-up.....3-4

Kit Assembly

– Radio panel assembly.....5
– Climate control panel assembly.....6
– ISO DIN head unit provisions.....7
– DDIN head unit provisions.....8

Interface Installation

– Interface Installation.....9-12

Caution

Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

****NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.***

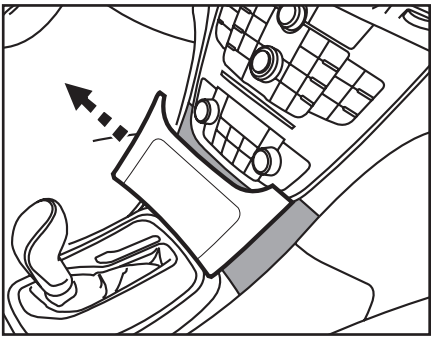
KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

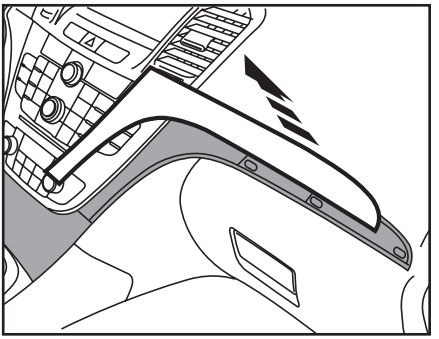
Dash Disassembly

1. Unsnap and remove the pocket/ashtray assembly. (Figure A)
2. Unsnap and remove the trim above the glove box. (Figure B)
3. Unsnap and remove the trim between the radio and steering wheel. (Figure C)

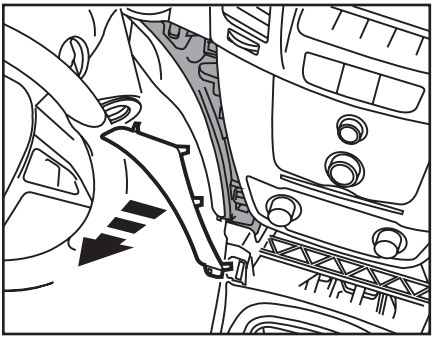
Continued on next page



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

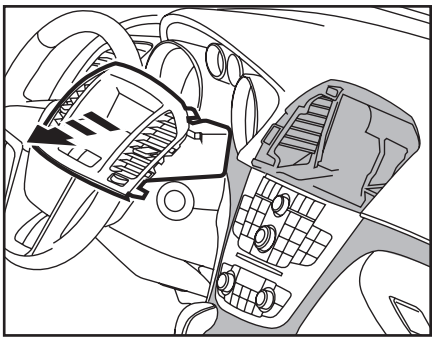
Dash Disassembly

4. Unsnap and remove the vent/ screen panel above the radio. (take caution not to cycle the key with this panel unplugged) (Figure D)

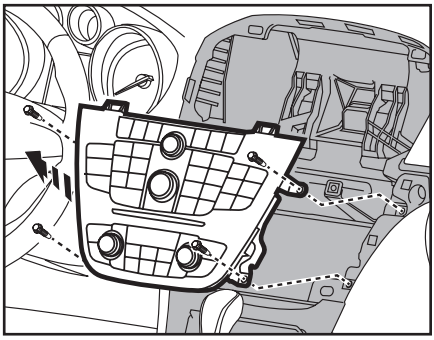
5. Remove four 7 mm screws to remove radio face and climate controls. (Figure E)

6. Remove four 7 mm screws to remove the radio chassis. (Figure F)

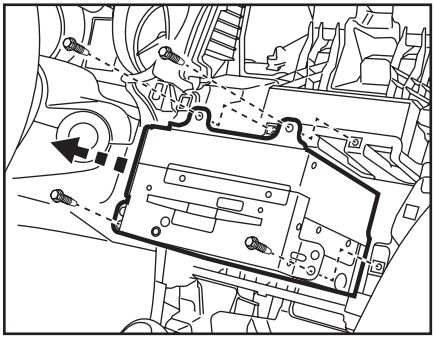
Continue to kit assembly



(Figure D)



(Figure E)



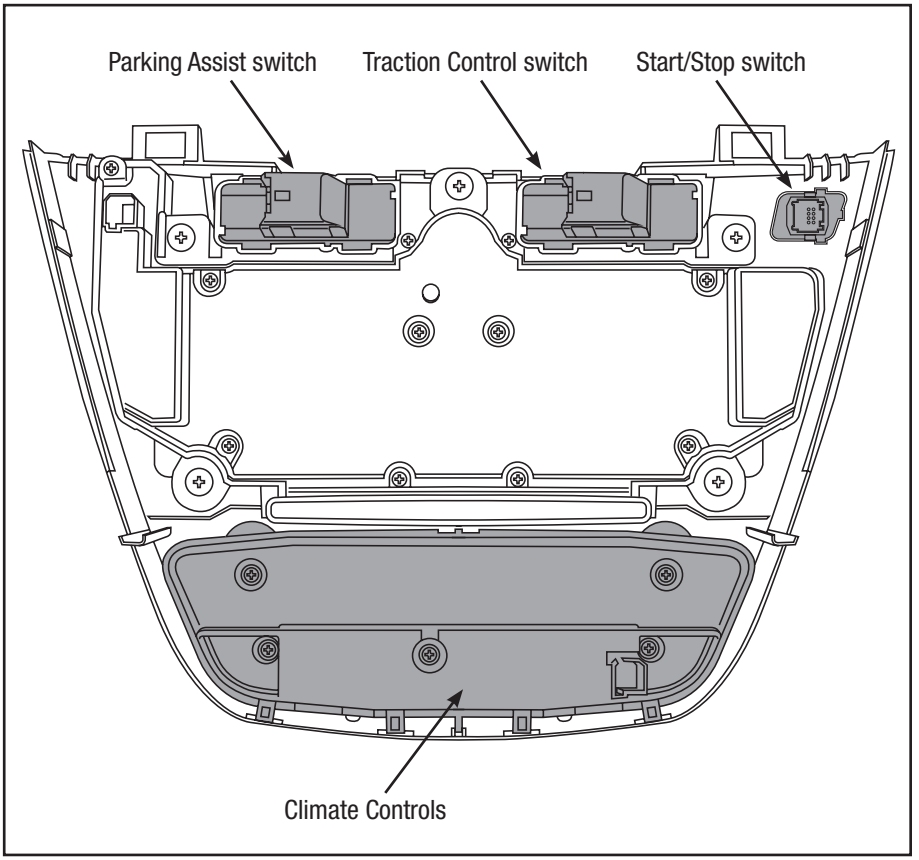
(Figure F)

Radio Panel Assembly

1. Unsnap the climate controls, traction control switch, park assist switch and start/stop switch (if equipped) from the factory radio panel. (Figure A)

2. Snap the switches into the Metra kit panel. ***Note: If no start/stop switch is present use the supplied switch blank plate.***

Continued on next page

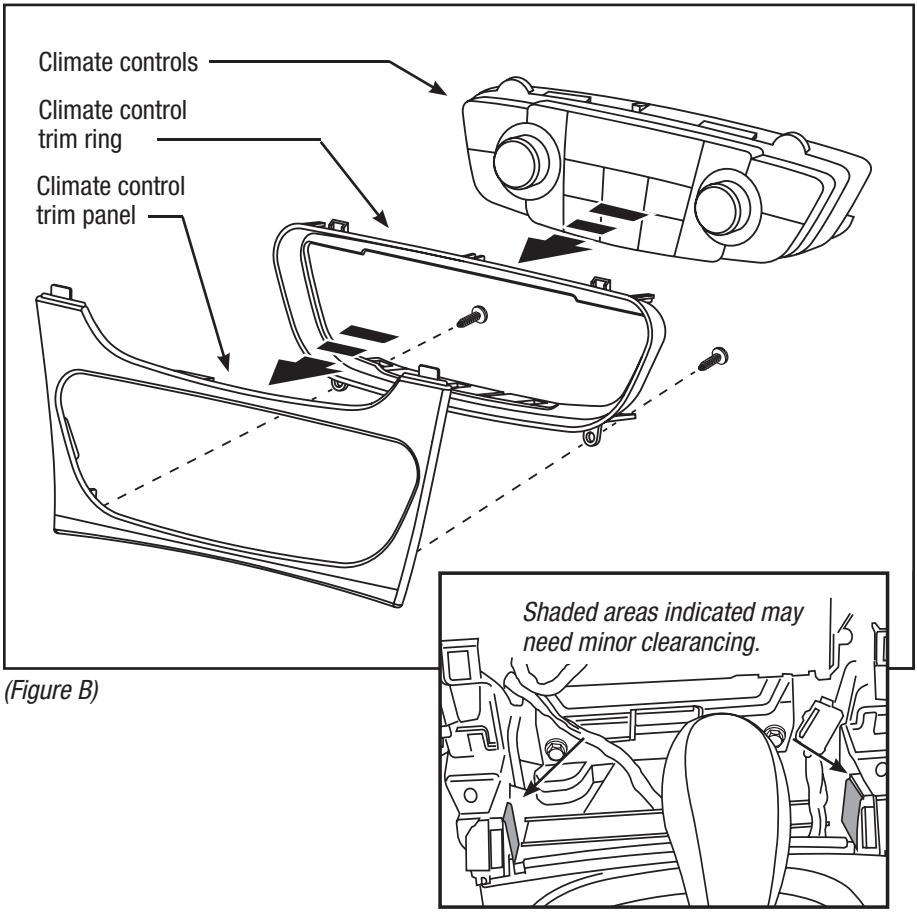


(Figure A)

Climate Control Panel Assembly

3. Snap the climate control in the climate control panel. ***Note: Minor sub dash modification may be necessary to allow for clearance of the climate control (See inset).*** (Figure B)

Continued on next page

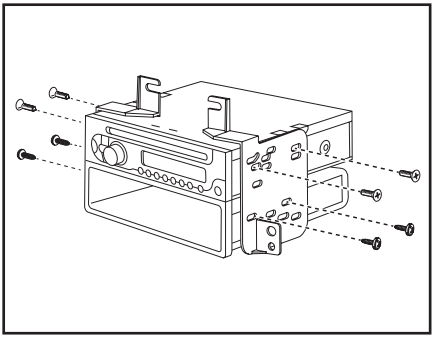

Climate controls
Climate control trim ring
Climate control trim panel
Shaded areas indicated may need minor clearancing.

(Figure B)

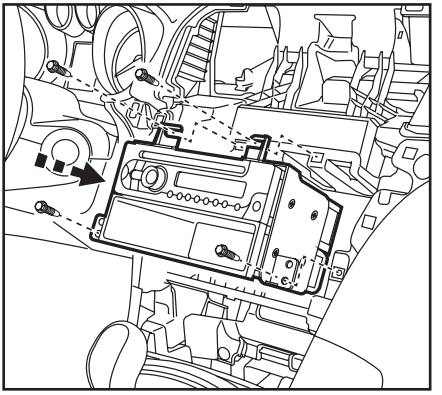
ISO DIN head unit provision with pocket

1. Mount the radio to the brackets with the screws included with unit. (Figure A)
2. Mount the pocket to the radio brackets with the screws supplied. (Figure A)
3. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXXESS.
4. Mount assembly into the sub dash. (Figure B)
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly using 99-2022 trim panel instead of factory panel.

Continue to Interface Installation



(Figure A)

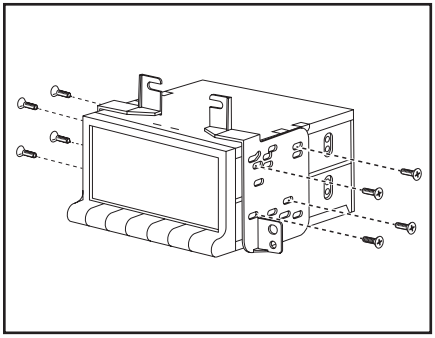


(Figure B)

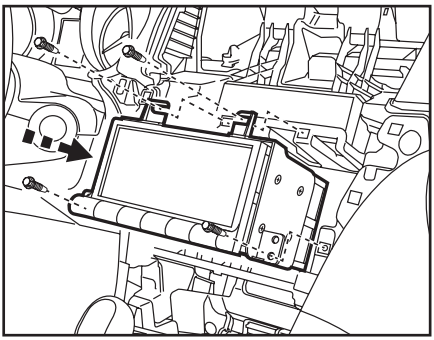
Double DIN head unit provisions

1. Mount the radio to the DDIN brackets with screws included with unit. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXXESS.
3. Mount assembly into the sub dash. (Figure B)
4. Reassemble dash in reverse order of disassembly using 99-2022 trim panel instead of factory panel.

Continue to Interface Installation



(Figure A)



(Figure B)

Interface Installation

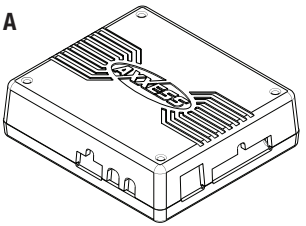
Important: Before beginning any of the following, disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.

The included interface with this kit is designed to retain Onstar, and retain factory warning chimes, and keep the factory climate display active. It also provides a 12-volt accessory output, mute, park brake, speed signal and reverse output.

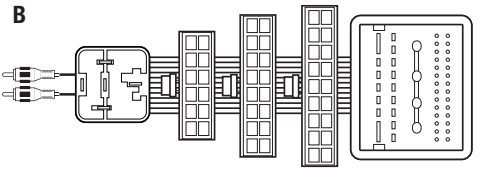
Interface Components

• A) Interface • B) Harness

A

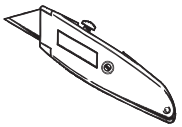


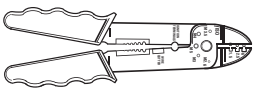
B

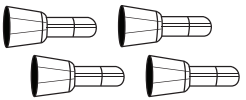


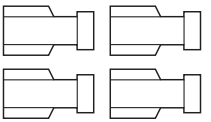
Tools required for installation

• Cutting Tool • Tape • Crimping Tool • Connectors (I.E. butt-connectors, bell caps, ECT…)
• Female Spade Connectors (Optional)









Interface Installation

Important: Before beginning any of the following, disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.

1. From the 16-way harness:

- Connect the red wire to the ignition/accessory wire of the aftermarket radio
- Connect the Orange/White wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire just tape off the Orange/White wire.
- Connect the blue/white wire to the amp turn on wire of the aftermarket radio.
- Connect the white wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio
- Connect the white/black wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio
- Connect the gray wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio
- Connect the gray/black wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio
- Connect the green wire to the left rear positive speaker output of the aftermarket radio
- Connect the green/black wire to the left rear negative speaker output of the aftermarket radio
- Connect the purple wire to the right rear positive speaker output of the aftermarket radio
- Connect the purple/black wire to the right rear negative output of the aftermarket radio
- Connect the Brown wire to the mute wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the Brown wire.

The following wires on the 16-pin harness are for the aftermarket radios that have navigation built in:

- Connect the Light Green wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the Blue/Pink wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the Green/Purple wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.

Continued on next page

Interface Installation

2. From the 44-way harness:

- Connect the Yellow wire to the 12-volt constant/battery wire of the aftermarket radio
- Connect the Black wire to the ground wire of the aftermarket radio
- Connect the RCA's to the AUX input of your aftermarket radio.

3. From the 18-way harness:

- Connect the Black wire with the ring terminal to the radio chassis. ***(This wire must be grounded here by itself for the interface to work properly)***
- The Black/Yellow wire and additional 12-pin harness will be discussed later in this manual
- Connect the RCA's to the AUX input of your aftermarket radio (if equipped)

Chime Volume Adjustment

To adjust the chime volume, use a small screwdriver to rotate the potentiometer, located on the 16-pin harness side of the interface, clockwise to make the chime louder and counterclockwise to make the chime softer.

Onstar Level Adjustment

To adjust the Onstar volume level find the Black/Yellow wire on the 22-pin harness. Push the blue Onstar button, while the voice is speaking tap the Black/Yellow wire to ground. There are 4 volume settings for Onstar; once the 4th setting is reached and the Black/Yellow wire is tapped to ground it will automatically go back to the first volume setting. Once the volume is set it will stay at that volume until the Black/Yellow wire is tapped to ground again.

This can be set during installation and then left alone.

If user adjustment is desired, the customer may also tap volume up or down to adjust the Onstar level.

Continued on next page

Interface Installation

12-Pin Harness

1. Plug the 12-pin harness into the ASWC interface box.
2. Plug 3.5 mm into aftermarket radio.
3. Tap Volume Up continuously until LED stops flashing rapidly on first initialization of ASWC to program.

Note: Please refer to the www.axxessinterface.com for custom button remapping instructions.

Testing the Interface

1. Turn the ignition on, and then turn the aftermarket radio on.
2. Push the Onstar button, the radio should turn off and you should hear Onstar. Push the Onstar cancel button and the radio should come back on.

Personalization Menu

Note: Vehicle must have steering wheel controls from the factory

1. Turn off your aftermarket radio.
2. Press and hold off hook for 3 seconds. After 3 seconds the personalization menu will show up on the display.
3. To scroll through the menu's use seek up and down
4. To make a selection, use the Source button which is the center button between seek up and down.
5. Use off hook to exit the personalization menu

Note: Personalization menu can be set before the factory radio is removed.

Notes

Notes

REV. 7/16/2012 INST99-2022

METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™

1-800-221-0932 metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 95-2022B

APLICACIONES

Buick Regal 2011-y mas

((No diseñado para vehículos equipados con NAV))

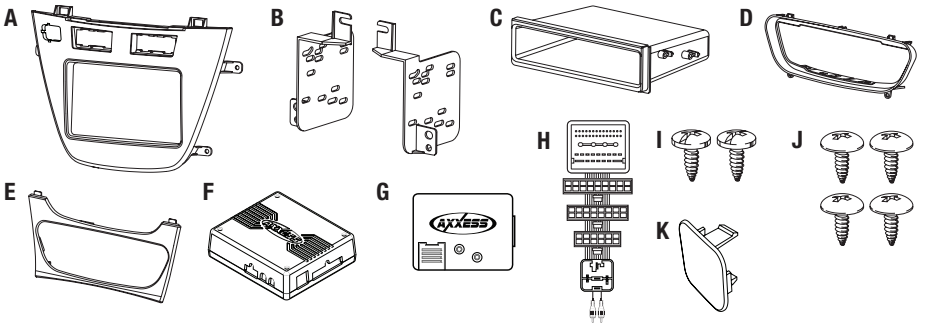
99-2022B, 99-2022BR

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de unidad central ISO DIN con bolsillo
- Provisiones de unidad central DDIN
- ***Pintada en negro para igualar el acabado de fábrica***
- ***Pintada en marrón para igualar el acabado de fábrica***

COMPONENTES DEL KIT

• A) Panel de moldura para radio • B) Soportes para radio • C) Bolsillo • D) Aro de moldura de control de clima • E) Panel de moldura de control de clima • F) Interfaz de datos • G) Interfaz de ASWC • H) Arnés de interfaz • I) (2) tornillos Phillips de cabeza troncocónica #8 x 3/8" • J) (4) tornillos Phillips de cabeza segmentada #8 x 3/8" • K) Cambiar la placa en blanco



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: • ¡Incluye interfaz GMOS-044 y la interfaz de ASWC volante.

Adaptador de antena: • Adaptador de antena amplificado 40-EU55 (Se venden por separado)

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

Herramienta de remoción de panel • Destornillador Phillips • Llave para dados

REV. 7/16/2012 INST99-2022

METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™

1-800-221-0932 **metraonline.com**

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Indice

Desmontaje del tablero

– Buick Regal 2011 y mas 3-4

Ensamble del kit

– Radio del panel de montaje 5
– Montaje de control de clima 6
– Provisión de unidad central ISO DIN con bolsillo 7
– Provisiones de unidad central DDIN 8

Interface Installation

– Interface Installation 9-12

Precaución

Metra recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición.

****NOTA: Asimismo, remítase a las instrucciones incluidas con el radio de posventa.***

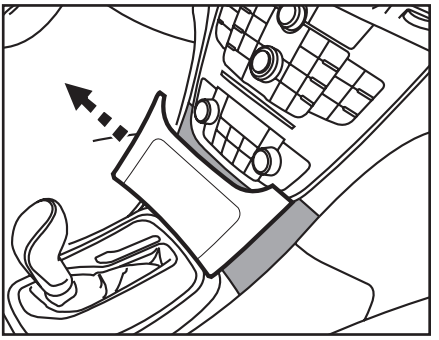
KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

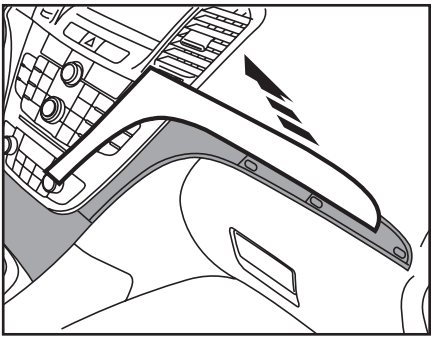
Desmontaje del tablero

1. Suelte y retire el ensamble de bolsillo/ cenicero. (Figure A)
2. Suelte y retire la moldura que está sobre la guantera. (Figure B)
3. Suelte y retire la moldura que está entre el radio y el volante. (Figure C)

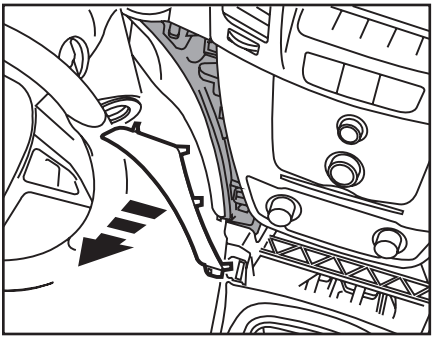
Continúa en la siguiente página.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

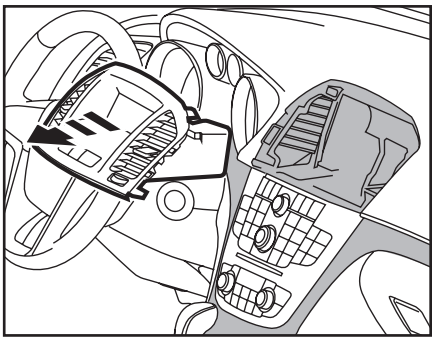
Desmontaje del tablero

4. Suelte y retire el panel de la rejilla/ pantalla que está sobre el radio. (Tenga cuidado de no ciclar la llave teniendo este panel desconectado). (Figure D)

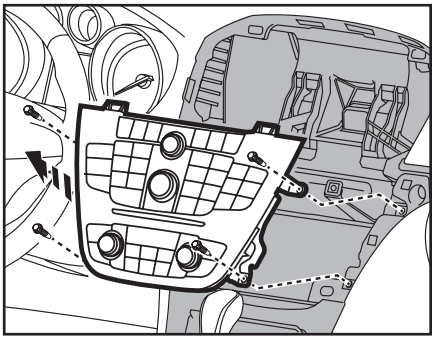
5. Retire los cuatro tornillos de 7 mm para retirar la cara del radio y los controles del clima. (Figure E)

6. Retire los cuatro tornillos de 7 mm para retirar el chasís del radio. (Figure F)

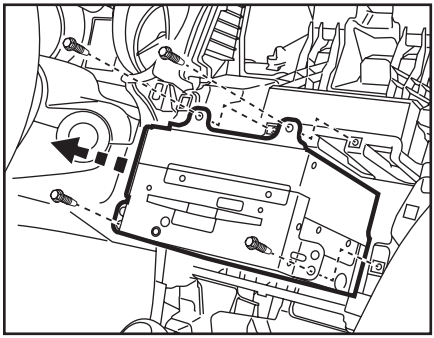
Continúe al ensamble del kit



(Figure D)



(Figure E)



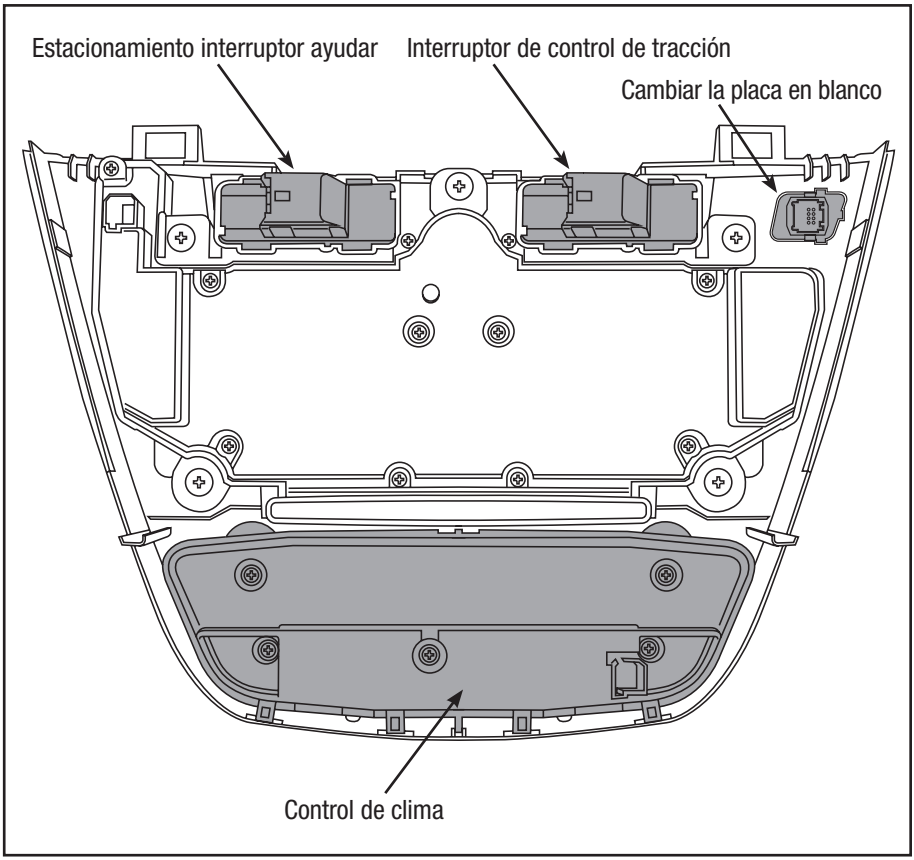
(Figure F)

Radio del panel de montaje

1. Suelte los controles del clima, el interruptor de control de tracción, el interruptor de asistencia de estacionamiento y el interruptor de iniciar/detener (si está equipado) del panel de fábrica del radio. (Figure A)

2. Ponga los dos interruptores en el panel del kit de Metra. ***Nota: si no dispone de interruptor de iniciar/detener se presente utilizar la placa del interruptor en blanco suministrado.***

Continúa en la siguiente página.

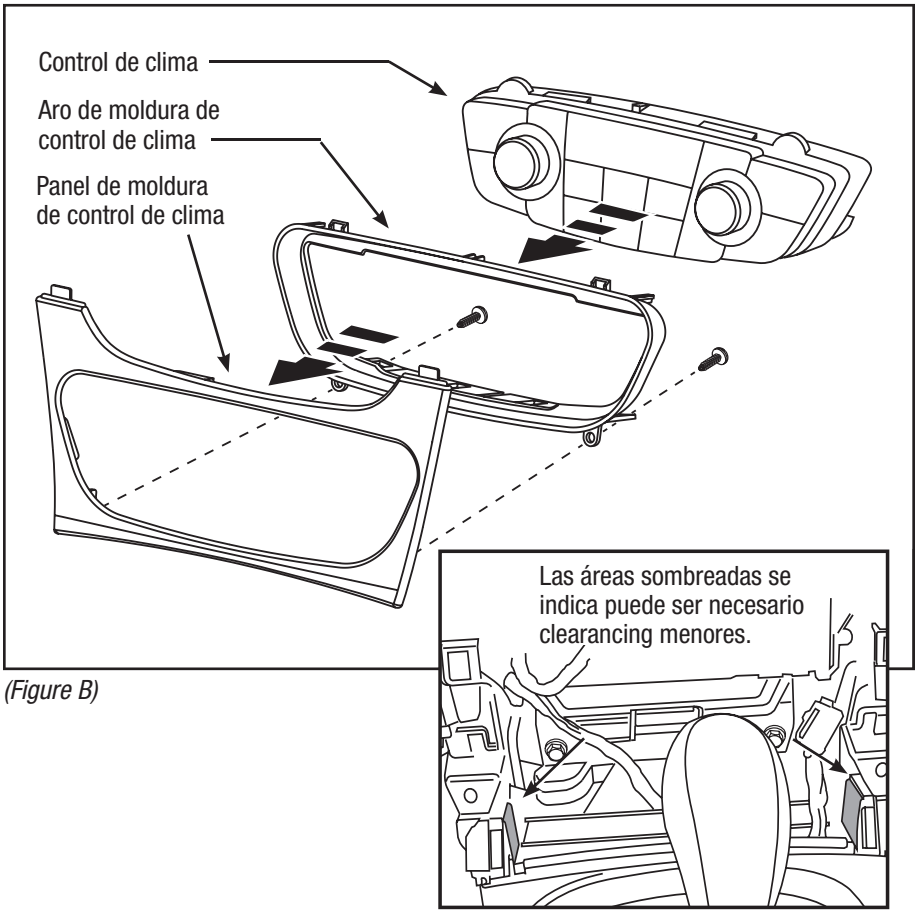


(Figure A)

Montaje de control de clima

3. Ponga el control de clima en el panel de control de clima. ***Nota: Es posible que deban realizarse modificaciones menores al sub tablero para dejar suficiente espacio para el control de clima (vea la ilustración).*** (Figure B)

Continúa en la siguiente página.

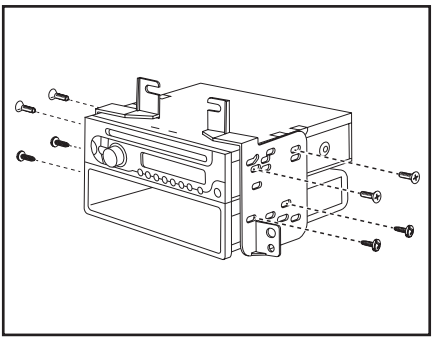

Control de clima
Aro de moldura de control de clima
Panel de moldura de control de clima
Las áreas sombreadas se indica puede ser necesario clearancing menores.

(Figure B)

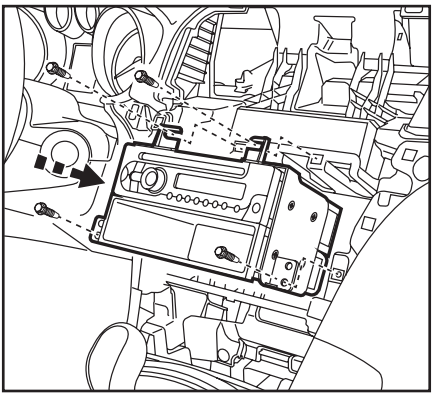
Provisión de unidad central ISO DIN

1. Monte el radio en los soportes con los tornillos incluidos con la unidad. (Figure A)
2. Monte el bolsillo en los soportes del radio con los tornillos suministrados. (Figure A)
3. Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS.
4. Monte el ensamble en el sub tablero. (Figure B)
5. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, usando el panel de moldura decorativa 99-2022 en lugar del panel de fábrica.

Continuar con la instalación de interfaz



(Figure A)

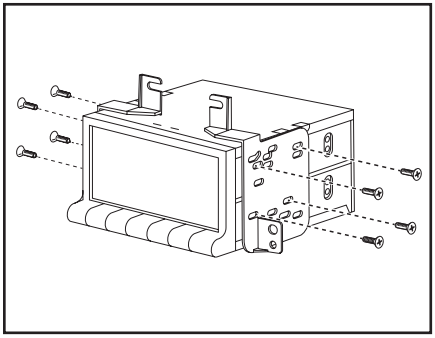


(Figure B)

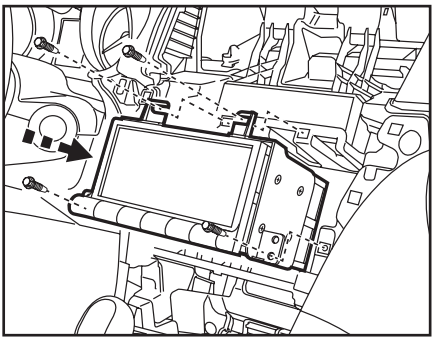
Provisiones de unidad central doble DIN

1. Monte el radio en los soportes de radio con los tornillos incluidos con la unidad. (Figure A)
2. Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS.
3. Monte el ensamble en el sub tablero. (Figure B)
4. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, usando el panel de moldura decorativa 99-2022 en lugar del panel de fábrica.

Continuar con la instalación de interfaz



(Figure A)



(Figure B)

Instalación de la interfaz

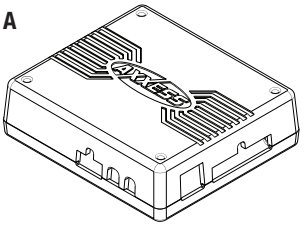
Importante: Antes de empezar el siguiente procedimiento, desconecte la terminal negativa de la batería para evitar cualquier corto circuito accidental.

La interfaz incluida con este kit está diseñada para retener el Onstar y para retener los tonos de advertencia de fábrica, y mantener activa la pantalla de clima de fábrica. Además proporciona una salida para accesorios de 12 V, silencio, freno de mano, señal de velocidad y salida inversa.

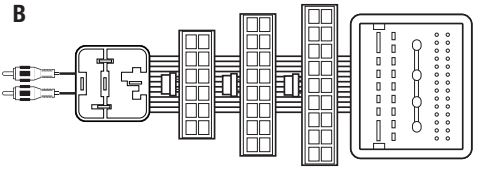
Componentes de la interfaz

• A) Interfaz • B) Arnés

A

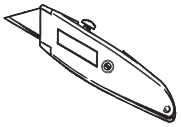


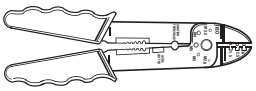
B

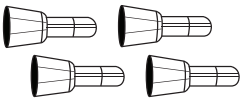


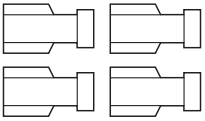
Herramientas necesarias para la instalación

• Cortador • Cinta • Pelacables • Conectores (por ej. conectores a tope, tapas tipo campana, etc…) • Conectores espada hembra (opcional)









Instalación de la interfaz

Importante: Antes de empezar el siguiente procedimiento, desconecte la terminal negativa de la batería para evitar un corto circuito accidental.

1. Desde el arnés de 16 vías:

- Conecte el cable rojo al cable de ignición/accesorio del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable anaranjado/blanco al cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, simplemente encinte el cable anaranjado/blanco.
- Conecte el cable azul/blanco al cable de encendido del amplificador del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable blanco a la salida positiva de la bocina delantera izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable blanco/negro a la salida negativa de la bocina delantera izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable gris a la salida positiva de la bocina delantera derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable gris/negro a la salida negativa de la bocina delantera derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable verde a la salida positiva de la bocina trasera izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable verde/negro a la salida negativa de la bocina trasera izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable morado a la salida positiva de la bocina trasera derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable morado/negro a la salida negativa trasera derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable marrón al cable de silencio del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de silencio, encinte el cable marrón.

Continúa en la siguiente página.

Instalación de la interfaz

Los siguientes cables del arnés de 16 pins son para los radios de mercado secundario que tienen navegación integrada:

- Conecte el cable verde claro al cable de freno de mano del radio con navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable azul/rosa al cable VSS o de detección de velocidad del radio con navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable verde/morado al cable de reversa del radio con navegación de mercado secundario.

2. Desde el arnés de 44 vías:

- Conecte el cable amarillo al cable de corriente constante de 12 V/batería del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable negro al cable de tierra del radio de mercado secundario.
- Conecte los conectores RCA a la entrada AUX de su radio de mercado secundario.

3. Desde el arnés de 18 vías:

- Conecte el cable negro con la terminal de aro al chasís del radio. ***(Este cable debe estar aterrizado aquí por sí solo para que la interfaz funcione correctamente).***
- El cable negro/amarillo y el arnés adicional de 12 pins se explicarán más adelante en este manual.
- Conecte los conectores RCA a la entrada AUX de su radio de mercado secundario (si se incluye).

Ajuste del volumen de los tonos

Para ajustar el volumen de los tonos, utilice un pequeño destornillador para girar el potenciómetro, localizado en el lado del arnés de 16 pins de la interfaz, hacia la derecha para aumentar el volumen del tono y hacia la izquierda para disminuir el volumen.

Continúa en la siguiente página.

Instalación de la interfaz

Ajuste del nivel de Onstar

Para ajustar el nivel del volumen de Onstar, busque el cable negro/amarillo en el arnés de 22 pins. Presione el botón azul de Onstar y mientras la voz esté hablando, toque el cable negro/amarillo a tierra. Hay cuatro ajustes de volumen para Onstar; una vez que haya llegado al cuarto ajuste y que el cable negro/amarillo esté conectado a tierra, automáticamente volverá al primer nivel de volumen. Una vez configurado el volumen, permanecerá a ese nivel hasta que el cable amarillo/negro vuelva a tocarse a tierra.

Esto puede ajustarse durante la instalación y después ignorarse.

Si se desea que el usuario pueda realizar ajustes, el cliente también puede subir o bajar el volumen para ajustar el nivel de Onstar.

Arnés de 12 pins

1. Conecte el arnés de 12 pins a la caja de la interfaz ASWC.
2. Conecte el conector de 3.5 mm en el radio de mercado secundario.
3. Incremente el volumen continuamente hasta que el LED deje de parpadear rápidamente cuando se inicialice por primera vez ASWC para programarlo..

Nota: Consulte www.axxessinterface.com para encontrar instrucciones especiales de reprogramación de botones.

Para probar la interfaze

1. Abra la llave y luego encienda el radio de mercado secundario.
2. Presione el botón Onstar, el radio debe apagarse y usted debe escuchar Onstar. Presione el botón de cancelación de Onstar y el radio debe volver a escucharse.

Continúa en la siguiente página.

Instalación de la interfaz

Menú de personalización

Nota: El vehículo debe tener controles en el volante de fábrica

1. Apague su radio de mercado secundario.
2. Presione y mantenga presionado el botón de descolgado durante tres segundos. Después de tres segundos aparecerá el menú de personalización en la pantalla.
3. Para desplazarse por el menú, utilice los botones de búsqueda.
4. Para hacer una selección, utilice el botón Fuente, que es el botón central entre los botones de búsqueda ascendente y descendente.
5. Utilice el botón de descolgado para salir del menú de personalización.

Nota: El menú de personalización puede configurarse antes de retirar el radio de fábrica.

Notas

REV. 7/16/2012 INST99-2022

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION